

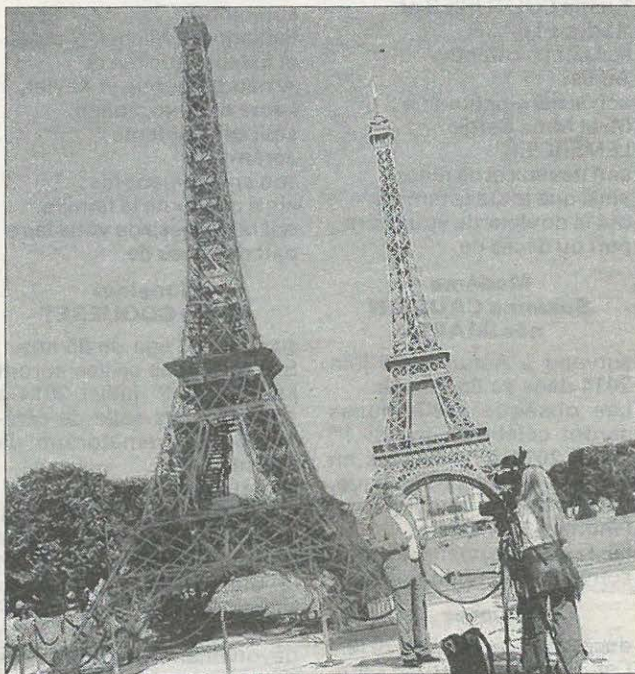
Pour ses 125 ans, la chaise Fermob s'offre la Tour Eiffel

L'entreprise a installé, depuis mardi, une réplique de la Dame de fer en plein Paris, réalisée avec 324 exemplaires de la chaise Bistro qui a fait son succès.

Vous connaissez le point commun entre la Tour Eiffel et la célèbre chaise Bistro fabriquée à Saint-Didier-sur-Chalaronne ? Les deux affichent, radieuses, leurs 125 années d'existence. Et les deux, depuis mardi, trônent également sur le Champ-de-Mars à Paris.

Pour fêter l'anniversaire de ce succès d'acier, le P-dg de l'entreprise Fermob, Bernard Reybier, a eu l'audace de créer une réplique de la Dame de fer à l'aide de 324 chaises rouges, en référence aux 324 mètres de l'ouvrage de Gustave Eiffel. Le résultat est plutôt séduisant.

Confectionné dans les ateliers de Créamétal, à Guérens, par le compagnon Adrien Guillon, sur les préconisations des ingénieurs d'Eiffage, l'objet de design de 13 mètres – pour un honorable poids de 9 tonnes, ce qui a rendu techniquement impossible son installation sur le Troca-



La réplique de la Tour Eiffel devant sa grande sœur. Photo DR

déro – a pris place dans la perspective verdoyante de la Tour Eiffel.

5 184 rivets et 3 888 points de soudure

Au terme de cette implantation temporaire, l'œuvre devrait poursuivre sa carrière du 19 juillet au 17 août sur les berges de la Seine où, dans le cadre d'un partenariat avec la

ville de Paris, elle ornera le square de l'Hôtel-de-Ville voire un bout de Paris-Plage. Il faudra, pour cela, la redémonter pour la déménager à bord de ses deux semi-remorques dédiées. Assemblée avec 5 184 rivets et 3 888 points de soudure, la Tour Fermob est transportable en quatre parties, ce qui la rend donc exportable. Elle pourrait bien re-

joindre par la suite les 47 000 exemplaires de chaises Bistro vendues chaque année à New York ou à Séoul. Les deux villes étant potentiellement candidates pour l'accueillir. Une autre façon de vendre le savoir-faire tricolore à l'étranger.

C'est d'ailleurs un pied de nez qui amuse beaucoup Bernard Reybier : « On annonçait, il y a trente ans, la fin de l'acier dans l'automobile. Sa part est toujours la même aujourd'hui [...] Et on m'avait dit aussi, lorsque j'ai repris l'entreprise en 1989, que l'industrie de main-d'œuvre devenait impossible en France... » L'énergique chef d'entreprise a su faire mentir les pronostics et répète à l'envi que sa société va réaliser, en 2014, près de 40 millions d'euros de chiffre d'affaires. En progression pour la 26^e année consécutive grâce à l'art d'innover avec du vieux.

Les week-ends des 28 au 29 juin et des 5-6 juillet, la Tour Fermob (visible au Champ-de-Mars jusqu'au 7) accueillera sept sessions de jeux de chaises musicales et sept courses de garçons de café.

À PARIS,

FABRICE VEYSSEYRE-REDON